

Concerne : Fun Cup France & European Fun Cup – 15/05/2025

## **Saison 2025 : Note de Direction de Course**

Explicatifs et/ou décisions mises en place dès la course de Magny Cours (Fra) et pour le reste de la saison (Fra & Bel).

### 1/ Harnais de sécurité pilote

Il est interdit de bouger et/ou déplacer les sangles et boucle du harnais de sécurité pilote dès que la voiture est en mouvement, y compris dans la voie des stands.

La pénalité pour cette infraction sera d'un Stop & Go de 30 secondes.

-----

### 2/ Utilisation du My Laps

Afin de clarifier au mieux pour les pilotes l'ordre d'importance des informations communiquées soit sur la piste (Commissaires & Panneaux Led), soit par la Direction de Course (Led My Laps & Communication radio ou écrans).

Le pilote au volant doit prendre en compte et dans l'ordre suivant

1. Les informations données sur la piste.
2. Les informations données sur le My Laps.
3. Les informations données sur la Radio et/ou les écrans.

Si par exemple, des pilotes se trouvent entre deux postes de commissaires de piste ou qu'ils ne reçoivent aucune information de la piste, c'est donc l'information suivante (My Laps) qui sera prioritaire et ainsi de suite.

-----

### 3/ Carrosserie ; Rappel art 10 §15 Règlement technique European Fun Cup (P8)

Les joints de portes sont interdits, toute pose de matière entre la carrosserie et la porte est interdit.

À tout moment, aucun autocollant, tape ou autre matière permettant de modifier l'aérodynamique de la voiture n'est autorisé. Il est interdit de recouvrir les phares, ouvertures existante et jonction de carrosserie. L'utilisation de tape, dans l'unique but, de réparer des éléments de carrosserie endommagé pendant l'épreuve sera laissée à l'appréciation des commissaires techniques.

Des contrôles en vue de respecter ces règles vont être effectués.

#### 4/ Aide au pilote

Les caméras arrière seront obligatoires dès la saison 2026, elles sont dès maintenant fortement conseillées pour la saison 2025 et obligatoires pour les Hankook 25 hours 2025.

Le type de caméra de recul est libre.

Pour exemple, ci-dessous, le type d'installation.



---

#### 5/ Bouchon de remplissage

Le seul et unique bouchon de remplissage autorisé sera le système avec clips de fermeture. Les bouchons à viser ne seront plus autorisés en course.

Le bouchon est disponible chez votre revendeur de pièces WRT et M3.



## 6/ Track Limits : Règle de 3

Il est mis en place pour toutes les courses la règle suivante.

3 premiers Track Limits = 1<sup>er</sup> Avertissement

3 Track Limits suivants = 2<sup>ème</sup> et dernier Avertissement

3 Track Limits suivants = 1 Tour de pénalité

3 Track Limits suivants = 1 Tour de pénalité

Et ainsi de suite.

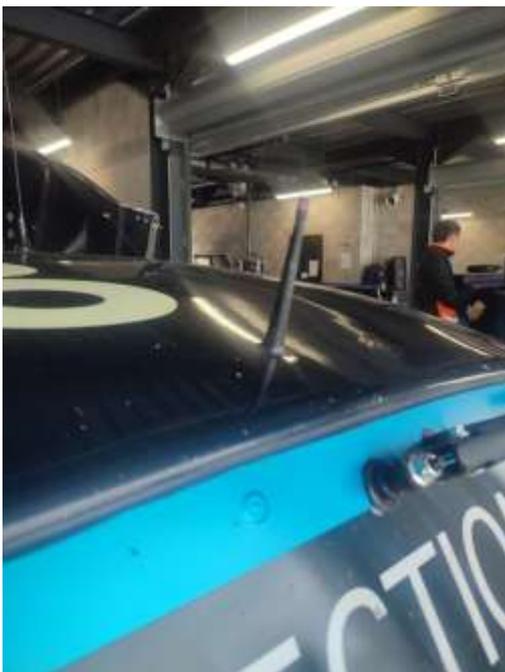
Les compteurs sont remis à zéro toutes les 8 heures lors des Hankook 25 Hours.

---

## 7/ Montage My Laps sur les voitures

Afin d'être en utilisation maximale du système My Laps aussi bien pour la détection que pour les infractions Track Limits, nous vous conseillons le montage suivant.

A. Placement de l'antenne RF au milieu du toit sur la partie avant de la voiture



B. Placement du boîtier GPS à l'avant de la voiture juste devant le réservoir.

